ಮುಲ್ಕಿ–ಮೂಡಬಿದ್ರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ

೧೩೮೨. ಶ್ರೀ ಸೋಮಪ್ಪ ಸುವರ್ಣ (ಮೂಡಬಿದ್ರೆ).—ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ :

ಅ) ಮುಲ್ಕಿ–ಮೂಡಬಿದ್ರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಯೋಜನೆಯೇನಾದರೂ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿದೆಯೆ ;

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಿದರೆ ಇದರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡುವ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚವೆಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಯವರು).—

ಅ) ಮುಲ್ಕಿ–ಮೂಡಬಿದ್ರೆ ರಸ್ತೆಯು ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ–ಮೂಡಬಿದ್ರೆ–ಮುಲ್ಕಿ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗವಾಗಿದ್ದು ಈಗಾಗಲೇ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿದೆ.

ಆ) ಈ ರಸ್ತೆಯು ಏಕ ಪಥ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಡಾಂಬರೀಕರಿಸಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದ್ವಿಪಥ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಸುಮಾರು ೧೨೧ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳ ಅಂದಾಜು ಬರುತ್ತದೆ. ೧೯೯೬–೯೧ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ೨೦ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆಯ ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದೆ.

ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರಿನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಸ್ಥಾಪನೆ

೧೦೮೦. ಶ್ರೀ ಕೆ. ಬಿ. ಕೋಳಿವಾಡ (ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರು)—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ :—

ಅ) ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರಿನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಡಿಪೋ ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಎ. ಪಿ. ಎಂ. ಸಿ. ಯ ತರಕಾರಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿಯು ಳ ಎಕರೆ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಖರೀದಿ ಮಾಡುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇದೆಯೇ ;

ಆ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್) ಇವರಿಗೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿದೆಯೇ ;

ಇ) ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್) ರವರು ಈ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಜಮೀನನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಮಾರಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್ (ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ಇಲ್ಲ

ಆ) ಇಲ್ಲ

ಇ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಮೊತ್ತ

೧೪೯೯. ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ (ಗುರುಮಿಠಕ್ಕಲ್).—ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಹಾಗೂ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರವಿರುವ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿಯ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳಿಗಾಗಿ ೧೯೯೦–೯೧ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಅನುದಾನವೆಷ್ಟು ? (ರಸ್ತೆವಾರು ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು)

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಯವರು).—

೧೯೯೦–೯೧ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ವಾಹನದ ಸಂಚಾರವಿರುವ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿಯ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳಿಗಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಯೋಜನೇತರ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಉತ್ತರ ವಲಯದಲ್ಲಿ

ಸಿಮೆಂಟ್ ಉದ್ಯಮದ ಸುತ್ತಲೂ ಬರುವ ಕೆಳಕಂಡ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ೧೯೯೦–೯೧ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹೈದರಾಬಾದ್–ಕರ್ನಾಟಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರಸ್ತೆಗಳು	೧೯೯೦–೯೧ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವ ಅನುದಾನ
	ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ
೧) ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ/ಸೇಡಂ/ರಾವಳಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ (ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ)	೯೨.೫೦
೨) ರಾವೂರ ಕ್ರಾಸ್‌ದಿಂದ ಚಿತ್ತಾಪುರ (ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ)	೨೦.೦೦
೩) ಗುಲಬರ್ಗಾ ಯಾದಗೀರ್ ರಸ್ತೆ	
೧) ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ರಾಯಚೂರು ರಸ್ತೆ (ಭಾಗ)	೬೦.೦೦
೨) ಶಹಾಬಾದದಿಂದ ರಾವೂರ ಕ್ರಾಸ್‌ವರೆಗೆ	
೩) ಯಾದಗೀರದಿಂದ ಚಿತ್ತಾಪುರ	
೪) ಸಣ್ಣೂರ ಶಹಾಬಾದ್ ರಸ್ತೆ	೨೨.೫೦
	೧೯೫.೦೦

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಲಿಖಿತ ಮೂಲಕ ನೀಡಲಾದ ಉತ್ತರಗಳು

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ವೆದಯಿಲಿ.—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ೫–೭–೧೯೯೦ ರಂದು ವಿಸಿನೇ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ರುವ ೩೮ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ಪೈಕಿ, ೧೦೫೯, ೧೩೪೭, ೧೪೯೬, ೧೫೦೮ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ, ಉಳಿದ ೩೪ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಸದನದ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶಹಬಾದ್ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ಸಿಟಿ ಬಸ್ ಸಮಸ್ಯೆ

(೧೨೫೧) ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಿ. ಚವ್ಹಾಣ, (ಶಾಹಾಬಾದ್).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ.—

ಅ) ಶಹಾಬಾದ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿರುವ ಎರಡು ಸಿಟಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ಎರಡು ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಇ) ಜನರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಪುನಃ ಸಿಟಿ ಬಸ್ಸಿನ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದೇ ?

ಈ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಎಂದಿನಿಂದ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್ (ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮವು ಶಹಬಾದ್‌ನಲ್ಲಿ ಈವರೆವಿಗೂ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿಲ್ಲ.

ಆ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಇ) ಶಹಾಬಾದ್ ಒಂದು ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶವಾದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸು ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಸುತ್ತಲಿನ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಅಂತರದ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.